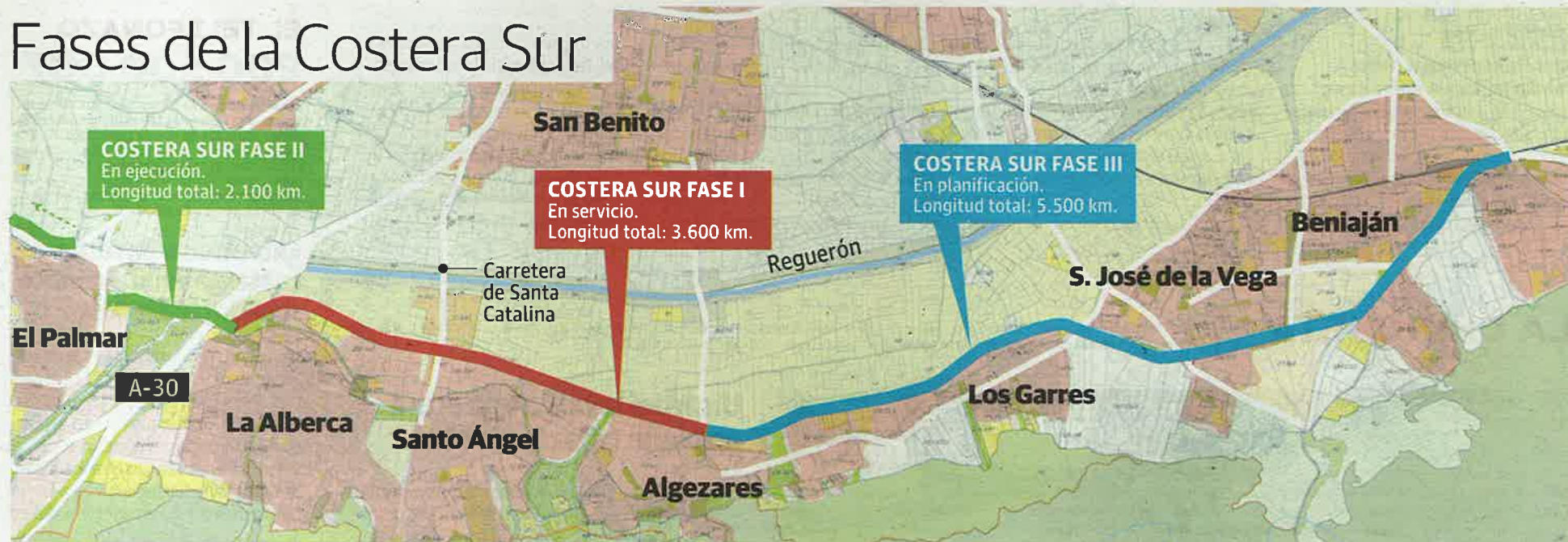


Fases de la Costera Sur



Las expropiaciones para la tercera fase de la Costera Sur se iniciarán el próximo año

Los presupuestos del Ayuntamiento para 2016 reservarán una partida para agilizar la ocupación del suelo

MANUEL MADRID

MURCIA. El Gobierno regional ejecutará a lo largo de esta legislatura la tercera fase de la Costera Sur, según confirmó ayer el consejero de Fomento, Francisco Bernabé, durante una visita a las obras de desdoblamiento del viaducto sobre la A-30 en El Palmar acompañado por el alcalde de Murcia, José Ballesta. Para cumplir este compromiso el Ayuntamiento tiene previsto reservar una partida en los próximos presupuestos municipales para ejecutar las expropiaciones, que afectarán a decenas de propietarios de la huerta. Este suelo ya venía contemplado como viario público en el Plan General, según aclaró el concejal Roque Ortiz.

La ocupación del suelo para esta fase –5,5 kilómetros de longitud total entre Algezares, Los Garres y Beniaján– será inmediata si esos terrenos afectados están adscritos a planes parciales, y si no está realizado el planeamiento se seguirá el trámi-



Roque Ortiz, José Ballesta, Francisco Bernabé y José A. Fernández, ayer, en el viaducto. :: ALFONSO DURÁN

te expropiatorio que prevé la ley. Las dos administraciones consideran clave esta obra pendiente, ya que conectará con la autovía del Reguerón y con la autovía Zeneta-San Javier.

La inversión para terminar la Costera Sur –tramo Algezares-Beniaján–

y los dos tramos aplazados de la Costera Norte –el viaducto entre Terra Natura y Guadalupe, y el ramal de La Ñora-Alcantarilla, que estaría en el aire ya que se diseñó originalmente atravesando una parte del acueducto de la Rueda de La Ñora, que es BIC–

ronda los 33 millones, que deben ser sufragados íntegramente por la Comunidad Autónoma, como las dos fases previas –67 millones–, según el convenio. En este momento están en construcción tres tramos de la segunda fase de la Costera Sur, que entra-

rán en funcionamiento «en diciembre», según Bernabé. En total, 2,1 kilómetros, con un presupuesto de 6,8 millones, que unirán El Palmar –a la altura del colegio Escuelas Nuevas– y La Alberca –a la altura del auditorio–, con dos carriles por sentido, carril bici y acera. Otro ramal enlaza El Palmar y San Ginés, pero en este caso solo tendrá un carril por sentido, carril bici y arbolado. Ambos tramos no están conectados entre sí, pero se podrá acceder a ellos a través de la autovía MU-30 El Palmar-Alcantarilla.

La actuación más significativa de esta segunda fase de la Costera Sur, ya en su recta final, es el viaducto, donde ya se están construyendo las aceras y parte del carril bici. En este punto ya existía un puente, sobre la A-30, que ha sido desdoblado, de modo que habrá dos carriles por sentido, con mediana central, y el resto de elementos. Además, como novedad, incorporará un arco autoportante decorativo, en acero corten y con iluminación led, que se está fabricando en estos momentos en Sevilla y que será instalado, según los técnicos, «a principios de octubre».

Para la instalación del arco ornamental y para la prueba de carga del puente será necesario volver a cortar la autovía, al menos una noche