
LAS FRASES

Francisco Bernabé
Consejero de Fomento

«La Costera Sur mejorará notablemente la seguridad vial, dará mayor agilidad a las comunicaciones en 8 pedanías y beneficiará a 72.000 conductores»

José Ballesta
Alcalde de Murcia

«Las infraestructuras y autovías también tienen que tener corazón»

más. Ya se tuvo que interrumpir la circulación durante cuatro noches para instalar el nuevo viaducto y hormigonar el tablero. «Cuando esté todo el peso puesto, con el aglomerado y todos los elementos, se hará la prueba de carga previa a la puesta en servicio. Para ello se colocarán varios camiones llenos de tierra y se dejarán una hora en el puente, con sensores, para comprobar si flexa o no, es decir, si aguanta», expone el ingeniero de Urbamusa Alberto Pérez-Albacete, coordinador de la obra.

«La obra que Murcia necesita»

Ballesta hizo hincapié en que estas carreteras mejorarán los accesos al futuro Campus de la Salud de la UMU en El Palmar, sacarán toda la circulación del centro de ocho pedanías, y aportarán seguridad a la circulación. «No podemos olvidar el factor humano y siempre hay que asegurar la rentabilidad social, porque la rentabilidad no se mide solo en euros y en intensidad de vehículos, sino en acercar personas. Las autovías y las infraestructuras también tienen que tener corazón», remató el primer edil. Por su parte, el consejero Bernabé definió las costeras como «la gran obra que en materia de infraestructuras el municipio de Murcia necesitaba».

En la segunda fase de la Costera Sur están actuando seis empresas en UTE: Los Serrano-Manuel Noguera, CHM-Padelsa y FCC-Excomti, y se calcula que 300 personas habrán trabajado en algún momento de la obra.