

GRADO DE EJECUCIÓN (HASTA NOVIEMBRE DE 2014)

Tramos	Presupuesto	% obra ejecutada
CN3 La Ñora-Glorieta UCAM	2,2 mill.	38%
CN4 Glorieta UCAM-Guadalupe	2,4 mill.	86%
CN 8 Acceso Urb.-Acceso Norte Cabezo	2,2 mill.	40%
CN 9 Acceso Norte Cabezo-Enlace RM-A4	2,9 mill.	41%
CN 10 Enlace Ctra. RM-A4-Acc. Zona Indus.	2,4 mill.	50%
CN 11 Acc. Zona Indus.-Rotonda Urbaniz.	2,2 mill.	20%
CN 12 Desdoblamiento RM-A4-Acceso A7	2 mill.	51%
CS1 Vial Conexión El Palmar-La Alberca	2,1 mill.	54%
CS 2Viaducto sobre la autovía A-30	3 mill.	17%
CS 3 Conexión El Palmar-San Ginés	1,5 mill.	78%

En el caso del tramo de la Costera Norte que enlaza el puente de la A-7 con la zona sur de Cabezo de Torres y el entorno de la urbanización Montepinar (El Esparragal), también se ha asfaltado y provisionalmente los vehículos circulan por la nueva carretera mientras se trabaja en adecuar el resto de la calzada y se construye la mediana central.

Esta sección de la Costera Norte es diferente al resto, puesto que tendrá dos carriles por sentido, cuando en la mayoría del trazado restante hay tres carriles por sentido de 3,25 metros cada uno, una mediana de 0,50 metros, una vía de servicio a cada lado de 4 metros cada una, zona de aparcamientos en línea de dos metros y carril bici bidireccional de 2,5 metros en cada lado del vial.

Nuevo puente más seguro

La actuación que lleva más retraso es el viaducto sobre la autovía A-30, porque se ha retocado el proyecto para adaptarlo a las instrucciones sobre puentes que aprobó el Gobierno tras los terremotos de Lorca en 2011, que ofrecen más garantías para la seguridad en cimentación, tablero y estructuras. Alberto Pérez-Albacete y Javier Mora, ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Urbamusa, explicaron que el recálculo de estructuras ha provocado una leve demora sobre los tiempos de ejecución programados, aunque la contratista se ha comprometido a cumplir los plazos de ejecución iniciales, por lo que para el mes de septiembre estará en funcionamiento. Ya ha comenzado la cimentación del nuevo puente, plantándose pilotes a unos 35 metros de profundidad.

En el entorno del concesionario de automóviles Ford, entre la avenida Primero de Mayo y el puente de la autovía que enlaza El Palmar y La Alberca, se han aprovechado las obras para dotar de saneamiento a una quincena de viviendas, en colaboración con Aguas de Murcia, y se ha garantizado el acceso a las parcelas y huertos adyacentes, mejorándose las servidumbres de paso.

En el caso de la Costera Sur los tres tramos en construcción permitirán conectar el tramo ya existente entre Algezares y el Auditorio de La Alberca con el hospital Virgen de la Arrixaca y el entorno del Polígono Oeste, ya que el tramo más largo en obras llega hasta la pedanía de San Ginés —en concreto hasta la ave-

Las empresas cargan con el mantenimiento

La segunda fase de las Costeras Norte y Sur es el proyecto de infraestructuras de mayor cuantía económica que están ejecutando en este momento la Comunidad y el Ayuntamiento, a través de la empresa pública Urbamusa. El grado de ejecución de todos los tramos era en noviembre, según los últimos datos facilitados, del 46% de media, habiéndose ejecutado 10,6 millones de los 25,4 millones de presupuesto total. El concejal de Obras y Servicios, José Arce, y el gerente de Urbamusa, Roque Ortiz, recordaron a 'La Verdad' que las contratistas se van a hacer cargo del mantenimiento de los tramos construidos durante los primeros seis años y que recientemente se han desbrozado los márgenes de la primera fase de Algezares a La Alberca. En el acceso norte a Cabezo de Torres se han modificado rasantes y salidas transversales de agua para que no se apantane y en el tramo CN-11 ha habido cambio de contratista, haciéndose cargo Asfaltos Bituminosos y Flores. El Plan General de Murcia (PGMO) ha debido reajustarse a los proyectos de obra para resolverse el entronque con una rotonda y el entorno del Auditorio de La Alberca.

nida de San Ginés en su entronque con la MU-30-. Por tanto, se podrá completar este trayecto tanto por carretera como en carril bici. En el tramo entre El Palmar y San Ginés la Costera Sur tendrá, de momento, un solo carril por sentido, ya que el plan parcial industrial ZB-PM7 lleva aparejada la construcción de vías de servicio, por lo que cuando se ejecute habrá dos carriles por sentido.

Entre La Alberca y El Palmar se están llevando a cabo en este momento trabajos de urbanización del Plan Parcial Montevida -900.000 metros cuadrados a ambos lados de la autovía de Cartagena, al borde del Parque Regional El Valle-Carrascoy-. Urbamusa va a mantener y mejorar la vía de servicio en paralelo a la autovía, permitiendo un acceso directo a la Costera Sur.