

Así queda el entorno de la UCAM



Imagen aérea tomada el 20 de diciembre en la que se aprecia el tramo de la Costera Norte en construcción entre Guadalupe y la rotonda de acceso al recinto de la UCAM. :: URBAMUSA

Tres de los 10 tramos en ejecución de las costeras abrirán al tráfico antes de junio

MANUEL MADRID

✉ mmadrid@laverdad.es

El ramal del entorno de la UCAM está casi finalizado, y los otros más avanzados son el desdoblamiento de la RM-A4 y el enlace El Palmar-San Ginés

MURCIA. La ampliación de las costeras Norte y Sur, las dos carreteras que mejorarán las conexiones entre pedanías y en las que Comunidad Autónoma y Ayuntamiento han invertido 25 millones de euros para esta segunda fase, marchan a buen ritmo y los técnicos de Urbamusa confían en que para antes del verano puedan abrirse al tráfico tres de

los ramales más adelantados: la reestructuración de la carretera que une la glorieta de acceso a la Universidad Católica (UCAM-urbanizaciones) y la Costera Norte en Guadalupe, con 1.042 metros; el desdoblamiento de la carretera RM-A4 (Cabezo de Torres-Cobatillas) hasta el acceso a la A-7 —es el enlace de la urbanización Montepinar, en El Esparragal, con el puente la autovía, con una longitud de 935 metros—; y la conexión El Palmar-San Ginés (1.330 metros). De los 10 tramos actualmente en ejecución de forma simultánea —siete en la Costera Norte y tres en la Costera Sur—, ya se han ejecutado más del 50% de las obras en cinco de ellos. De mantenerse este ritmo de trabajos no será necesario pedir ampliaciones de plazo para ningún tramo, subrayan los técnicos.

Los automovilistas que han seguido los movimientos de tierras podrán observar ya que algunos tramos se han hormigonado y están construyéndose medianas. En el entorno de la UCAM la transformación es total tras los desmontes de terrenos practicados en el último



Tramo asfaltado entre la A-7 y Montepinar, donde se ha desdoblado la carretera antigua. :: F. MANZANERA

año y la urbanización de parte de los 130.000 metros cuadrados cedidos en 2007 por el Ayuntamiento de Murcia a la institución privada, como se aprecia en la imagen que ilustra la parte superior de esta información, tomada el 20 de diciembre. Aquí la Costera Norte tiene forma

de ele, bordeando el trazado del tranvía y la urbanización El Portón de los Jerónimos, desde la rotonda de acceso a la autovía del Mediterráneo (A7) hasta la rotonda de acceso a la UCAM; desde ahí continúa en paralelo a la carretera de La Ñora hasta Mercadona. En los terrenos adya-

centes, pendientes de desarrollar, se ha reservado espacio para un gran aparcamiento en superficie, que es provisional, pues en este entorno la UCAM tiene previsto acometer futuros equipamientos docentes y deportivos. De hecho, ya se ha diseñado en la zona un campo de fútbol.